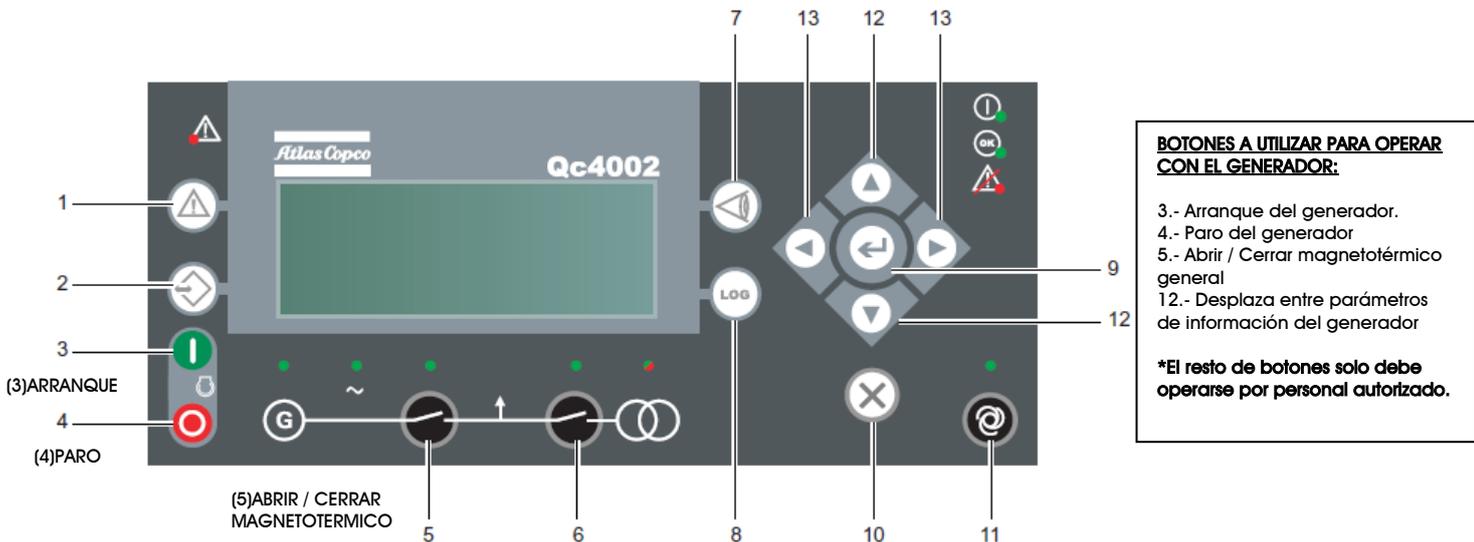


## MANUAL INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN GRUPOS ELECTROGENOS ATLAS COPCO QC4002

### Comprobaciones diarias antes de arrancar el grupo electrógeno:

- 1.-Leer y comprender las medidas de prevención descritas en la página 2 de este manual.
- 2.-Revisar niveles de aceite del motor, agua circuito refrigeración y combustible.
- 3.-Revisar posibles fugas de líquidos (aceite, agua, combustible,..)



### Procedimiento de arranque:

- 1.-Antes de proceder al arranque del grupo electrógeno, asegúrese de que las setas de emergencia no están activas y que las conexiones eléctricas y toma de tierra son correctas.
- 2.-Gire la llave de contacto y espere a que la central se encienda.

3.- Pulse sobre el pulsador  (botón 3) y el motor arrancará

4.-Espere unos minutos antes de cerrar el interruptor magnetotérmico y poner en carga el generador para que el motor alcance una temperatura adecuada de trabajo. Pulse  (botón 5) para cerrar el interruptor magnetotérmico.

### Procedimiento de paro:

1.-Asegúrese de abrir el interruptor magnetotérmico pulsando  (botón 5) para dejar sin carga el generador antes de parar el motor.

2.-Pulse el pulsador  (botón 4) para parar el motor. Después del tiempo de enfriamiento (1 minuto) el motor parará.

Seguidamente quite el contacto desde la llave.

En caso de paro del grupo electrógeno con la seta de emergencia, asegures de quitar el contacto desde la llave, para evitar descargas innecesarias de las baterías.

**Alarmas:** Cuando aparecen, todas las alarmas son descritas en la pantalla de texto de la central. En caso de aparición de alarma informe a nuestro servicio técnico.

**En caso de avería o incidencia llame a los teléfonos:**

Oficinas: 964 20 10 20 (horario laboral)

Asistencia técnica 24 horas: 605 847 835

Emergencias, bomberos, ambulancias: 112

## RIESGOS ASOCIADOS Y MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN EL TRABAJO CON GRUPOS ELECTROGENOS

RIESGOS	MEDIDAS PREVENCIÓN
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caídas al mismo nivel</li> <li>• Caídas a distinto nivel</li> <li>• Vuelco de la máquina</li> <li>• Atrapamientos</li> </ul>	<p>Conocer el <b>Plan de Seguridad y Salud de la Obra</b>. Informarse cada día de los trabajos realizados que puedan suponer un riesgo (huecos, etc.), de la realización simultánea de otros trabajos y del estado del entorno de trabajo (suciedad, etc.).</p> <p>No situar el grupo electrógeno cerca del borde de taludes, zanjas, estructuras, etc., a no ser que dispongan de protecciones colectivas efectivas (barandillas, redes, etc.).</p> <p>No situar la máquina en <b>zonas de paso de maquinaria o personas</b> y bajo <b>zonas de circulación de cargas suspendidas</b>. Situar en caso necesario las protecciones adecuadas respecto a la zona de circulación de peatones, trabajadores o vehículos.</p> <p>Situarse el grupo en <b>una superficie estable, nivelada, limpia y libre de objetos</b>.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riesgos derivados de movimientos incontrolados del grupo electrógeno.</li> </ul>	<p>Una vez situado el grupo electrógeno, inmovilizarlo mediante la aplicación del <b>freno de estacionamiento</b> y la colocación de calzos en las ruedas.</p> <p>Regular el pivote de nivelación para mantener la lanza de remolque en una posición lo más horizontal posible. <b>No es recomendable una inclinación superior al 25 %</b>.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición a ruido.</li> </ul>	<p>Evitar situar el grupo electrógeno próximo al lugar de utilización del equipo eléctrico conectado o cerca de lugares donde se encuentren otros trabajadores.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contactos eléctricos indirectos</li> </ul>	<p>No utilizar el grupo electrógeno en <b>lugares polvorientos, húmedos o mojados</b>. Si el grupo va a trabajar a la intemperie se deberá proteger frente a la lluvia, nieve, etc.</p> <p><b>No mojar el grupo electrógeno ni manipularlo con las manos mojadas.</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfixia.</li> <li>• Intoxicación por inhalación de monóxido de carbono.</li> </ul>	<p>Sólo se podrá trabajar con el grupo en <b>lugares cerrados</b> (interior de naves, túneles, etc.) cuando se pueda asegurar que exista una buena ventilación antes de poner en marcha el motor. En tal caso, deberá pararse el motor cuando no se emplee el grupo.</p> <p>Evitar que los gases de escape puedan incidir sobre cualquier trabajador.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incendio.</li> <li>• Explosión.</li> </ul>	<p>No utilizar nunca el grupo electrógeno en <b>atmósferas potencialmente explosivas</b> (cerca de almacenamientos de materiales inflamables como pintura, combustible, etc.).</p> <p>Mantener el grupo separado, al menos 1 m, de paredes y otros equipos durante su uso.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Daños en el grupo.</li> <li>• Sobre calentamiento del motor.</li> <li>• Atrapamiento con elementos móviles.</li> </ul>	<p>Antes de arrancar el motor, verificar que el interruptor de puesta en marcha del alternador esté desconectado y que no haya nada conectado a las bases de salida.</p> <p>Verificar que no pueda haber nadie manipulando el interior del grupo electrógeno.</p> <p>Seguir las indicaciones de funcionamiento para arrancar el motor del grupo electrógeno. Una vez en marcha, comprobar que los pilotos indicadores se apagan, el motor no hace un ruido anormal, no vibra excesivamente ni aumenta la temperatura considerablemente.</p> <p>Finalmente, accionar el interruptor del alternador y verificar que el voltaje y frecuencia se corresponde con los valores nominales del grupo electrógeno.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exposición a ruido.</li> </ul>	<p>Mientras el motor esté en marcha, <b>las puertas o carcasas protectoras del grupo deberán permanecer cerradas</b>. No se debe permitir la presencia de personas en los alrededores de la máquina si no disponen de una protección auditiva adecuada</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Daños en el grupo.</li> <li>• Explosión.</li> <li>• Incendio.</li> <li>• Contactos eléctricos directos.</li> </ul>	<p>Antes de conectar el equipo eléctrico, verificar que la tensión y frecuencia de las bases de salida del grupo se corresponden con las indicadas en su placa de características.</p> <p>No conectar al grupo electrógeno un equipo eléctrico que no disponga de placa de características, o ésta esté borrada. Nunca conectar el grupo a una toma de corriente.</p> <p>La suma de las potencias a consumir por la instalación o por los equipos eléctricos conectados no debe superar la potencia máxima suministrada por el grupo.</p> <p>La conexión de la instalación o de los equipos se debe realizar mediante clavijas normalizadas estancas de intemperie. <b>No realizar conexiones directas hilo-enchufe.</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Daños a los equipos eléctricos.</li> <li>• Riesgos derivados de la utilización del grupo por personas no autorizadas</li> </ul>	<p><b>No abandonar el grupo electrógeno con el motor en marcha</b> al finalizar el trabajo.</p> <p>Al finalizar el trabajo, desconectar en primer lugar los equipos conectados de las bases de salida del grupo y, a continuación, desconectar el interruptor del alternador</p> <p>Finalmente, detener el motor del grupo siguiendo las indicaciones del fabricante.</p> <p>En caso de peligro inminente pulsar directamente la parada de emergencia.</p> <p><b>Bloquear el grupo</b> para impedir su utilización por personal no autorizado.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Movimiento incontrolado de la manguera (latigazos).</li> <li>• Estallido.</li> </ul>	<p>No inflar las ruedas por encima de la <b>presión indicada por el fabricante</b>. Durante el inflado de las ruedas se debe permanecer apartado del punto de conexión. Un reventón de la manguera o de la boquilla puede producir un efecto látigo de la misma</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incendio.</li> <li>• Explosión.</li> </ul>	<p>Repostar el combustible en áreas ventiladas con el motor parado y la batería apagada.</p> <p><b>No fumar</b> y evitar la proximidad de operaciones que puedan generar un foco de calor.</p> <p><b>No guardar trapos grasientos o materiales inflamables</b> cerca del grupo electrógeno.</p> <p>El combustible deberá verterse en el depósito con la ayuda de un <b>embudo</b>. En caso de derramar combustible, no poner en marcha el motor hasta haber limpiado la zona</p> <p>Se debe disponer de un <b>extintor</b> fácilmente accesible cerca de la máquina.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quemaduras.</li> <li>• Salpicaduras o contacto con líquidos corrosivos.</li> </ul>	<p><b>No tocar ni el tubo de escape ni otras partes del motor</b> mientras el motor esté en marcha o permanezca caliente.</p> <p>Rellenar siempre los depósitos de aceite motor y refrigerante con el motor parado y frío.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ubicación eco</li> </ul>	<p>Aunque los grupos van equipados con bandejas antiderrame, ubicar el equipo en lugares donde posibles derrames del grupo no afecten a alcantarillados, acuíferos o lugares sensibles a ser contaminados por posibles escapes de fluidos del motor (gasool, aceite motor,...)</p>